

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ซึ่งเริ่มมีการรื้อถอนตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2568 หลังจากนั้นโครงการได้มีการหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง โดยปัจจุบันเดือนมิถุนายน 2568 โครงการยังไม่ได้มีการก่อสร้างใดๆ

ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
  - สภาพภูมิประเทศ
  - คุณภาพอากาศ
  - เสียง
  - ความสั่นสะเทือน
  - ทรัพยากรทางน้ำ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
  - นิเวศวิทยาทางบก
  - นิเวศวิทยาทางน้ำ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
  - การใช้น้ำ
  - การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล
  - การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
  - การจัดการมูลฝอย
  - ระบบไฟฟ้า
  - การจราจร
  - การป้องกันอัคคีภัย
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
  - ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ
  - ผลกระทบด้านสุขภาพ
  - ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)
  - ด้านความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินจากคนงานรื้อถอนต่อผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) ของบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (มีการรื้อถอนตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2568) ดังมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 2.1 และรายละเอียดรูปภาพแสดงดัง ภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 1. โครงการจะมีการติดตั้งไวนิลที่รีว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการโดยหันไปยังพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อผลกระทบด้านทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง และกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการมีการติดตั้งไวนิลที่รีว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการโดยหันไปยังพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อผลกระทบด้านทัศนียภาพต่อพื้นที่ข้างเคียง และกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. คูแลบริเวนพื้นที่รื้อถอนให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการกำชับบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทผู้ควบคุมงานในระยะรื้อถอน) ให้ดูแลบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 รอบพื้นที่รื้อถอน และจัดให้มีบ่อดักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หินทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองมทาวงษ์ต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่รื้อถอน และจัดให้มีบ่อดักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หินทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองมทาวงษ์ต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอนพร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลตำบลบางเมือง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line official account เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท ขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน พร้อมระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</b> 5. บริษัท เอสเตท คิว จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- บริษัท เอสเตท คิว จำกัด มีการดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอด ระยะเวลารื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่าง น้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลารื้อถอน เพื่อสอบถามถึงผลกระทบ จากการรื้อถอนโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อม ยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลารื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) เพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อ รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการมีการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์ และมั่นคง แข็งแรง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> 1. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4x4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของ โครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอนพร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ เทศบาลตำบลบางเมือง และ เลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ และจัดตั้ง Line official account ระหว่าง พื้นที่ใกล้เคียงโครงการกับผู้ควบคุมงานรื้อถอน และตัวแทนโครงการ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงาน ที่รับผิดชอบ โดยติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่าง ชัดเจน	- โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท ขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมา ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ โครงการ และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ ที่ได้รับผลกระทบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน ใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 2. จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) ทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอนโดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่นให้เหมาะสม อย่าให้รัศมีการพ่นของละอองพ่นโดนกัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- โครงการจัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) ทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอนโดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยมีการกำหนดจุดติดตั้ง และเว้นระยะห่างของหัวพ่นให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้รัศมีการพ่นของละอองพ่นโดนกัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. ฉีดพรมทั้งบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอน โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอน ซึ่งพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. ระหว่างการรื้อถอนจะดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุออกจากพื้นที่ ไม่มีการกองไว้ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกเปื้อน	- ระหว่างการรื้อถอน โครงการมีการดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุออกจากพื้นที่ ไม่มีการกองไว้ และดูแลความเป็นระเบียบและความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายหรือสิ่งสกปรกเปื้อน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5. บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ	- โครงการกำหนดให้บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการมีการปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.7) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่นตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.8) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำหนดให้บริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานระยะรื้อถอน) คอยดูแลความเป็นระเบียบ และความสะอาดบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างสม่ำเสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 7. ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้ง ต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง เช่น การล้างล้อรถก่อนออกนอกเขตรื้อถอน การคลุมผ้าใบรถขนส่งเศษตอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่ เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้บริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานระยะรื้อถอน) ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้ง ต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง เช่น การล้างล้อรถก่อนออกนอกเขตรื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.9) การคลุมผ้าใบรถขนส่งเศษตอนกรีตหรือดินที่จะนำออกนอกพื้นที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8. ในระยะรื้อถอนบริษัท เอสเตท คิว จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- ในระยะรื้อถอนบริษัท เอสเตท คิว จำกัด มีการดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
9. ในระหว่างการรื้อถอนจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงตัวแทนชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 และตัวแทนโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-334-0630 กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก รวมทั้งจัดให้มี Line official account พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นโครงการจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที โดยมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อตติบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนให้เห็นอย่างชัดเจน	- ในระหว่างการรื้อถอนโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงตัวแทนชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ และตัวแทนโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) กรณีหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการจะดำเนินการแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้อาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก รวมทั้งจัดให้มีการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อขึ้นโครงการจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที โดยมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อตติบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 10. จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และมลพิษทางอากาศ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการใกล้พื้นที่รื้อถอน จำนวน 1 จุด และบริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) และรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลตำบลบางเมือง โดยติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) และมลพิษทางอากาศ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการใกล้พื้นที่รื้อถอน จำนวน 1 จุด และบริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) และรายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลตำบลบางเมือง โดยมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่โครงการริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
11. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือนและเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมืองโดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมือง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 12. ในกรณีที่มียางานคุณภาพอากาศจากหน่วยงาน ประกาศว่ามีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2565) หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้มีการดำเนินการใด ๆ ในช่วงที่มีฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในบรรยากาศมีค่าเกินค่ามาตรฐาน ทางโครงการจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ในกรณีที่มียางานคุณภาพอากาศจากหน่วยงาน ประกาศว่ามีความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2565) หรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้มีการดำเนินการใด ๆ ในช่วงที่มีฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในบรรยากาศมีค่าเกินค่ามาตรฐาน ทางโครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
13. จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซลภายใน 3 เดือน ก่อนการใช้งาน และทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการใช้งาน โดยการตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และบันทึกผลการตรวจวัดเก็บไว้ที่สำนักงานรื้อถอนของโครงการ ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- ในช่วงรื้อถอนโครงการยังไม่มีมีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซล โดยจัดให้มีวิศวกรดูแลยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อถอนให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดระยะเวลารื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.15) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และโครงการจะเร่งดำเนินการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรที่ใช้เครื่องยนต์ประเภทดีเซลในช่วงเดือนกรกฎาคม 2568 หรือช่วงเดือนที่โครงการมีการดำเนินการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>1.3 เสียง</b> 1. โครงการกำหนดให้มีขั้นตอนการรื้อถอนแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ดังนี้ 1.1 เดือนที่ 0-0.5 : งานรื้อถอนโกดัง อาคารห้องน้ำ และป้อมยาม ที่มีลักษณะเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 15 วัน	- โครงการกำหนดให้มีขั้นตอนการรื้อถอนช่วงเดือนที่ 0-0.5 ซึ่งเป็นงานรื้อถอนโกดัง (หมายเลข 1 ถึง 3) อาคารห้องน้ำ (หมายเลข 6) และป้อมยาม (หมายเลข 7) ที่มีลักษณะเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 15 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
1.3 เสี่ยง (ต่อ) 1.2 เดือนที่ 0.5-1 : งานรื้อถอนอาคารโรงงาน (หมายเลข 4 และ 5) ที่มีลักษณะเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก และถึงน้ำมัน ที่เป็นโครงสร้างเหล็ก จะใช้วิธีการรื้อถอนโดยใช้ชุดตัดแก๊สตัดออกเป็นชิ้น ๆ และยกขึ้นส่วนลงบนพื้น ใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 15 วัน	- โครงการกำหนดให้มีขั้นตอนการรื้อถอนช่วงเดือนที่ 0.5-1 ซึ่งเป็นงานรื้อถอนอาคารโรงงาน (หมายเลข 4 และ 5) ที่มีลักษณะเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก และถึงน้ำมัน (หมายเลข 8 ถึง 16) ที่เป็นโครงสร้างเหล็ก จะใช้วิธีการรื้อถอนโดยใช้ชุดตัดแก๊สตัดออกเป็นชิ้น ๆ และยกขึ้นส่วนลงบนพื้น ใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 15 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
1.3 เดือนที่ 1-2 : งานรื้อถอนพื้นคอนกรีต ภายหลังจากรื้อถอนอาคารต่าง ๆ แล้วเสร็จใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 30 วัน	- โครงการกำหนดให้มีขั้นตอนการรื้อถอนช่วงเดือนที่ 1-2 ซึ่งเป็นงานรื้อถอนพื้นคอนกรีต ภายหลังจากรื้อถอนอาคารต่าง ๆ แล้วเสร็จใช้ระยะเวลารื้อถอนประมาณ 30 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. ติดตั้ง Metal sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร โดยรอบโครงสร้างสิ่งที่จะรื้อถอน ได้แก่ โกดัง อาคารโรงงาน อาคารห้องน้ำ ป้อมยาม และถึงน้ำมัน โดยย้ายไปตามชั้นที่รื้อถอน (จากบนลงล่าง) มีระยะห่างจากแนวอาคารที่รื้อถอน 0.5 เมตร	- โครงการไม่มีการติดตั้ง Metal sheet ย้ายไปตามชั้นที่รื้อถอน แต่จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) โดยรอบพื้นที่โครงการที่ทำการรื้อถอน ได้แก่ โกดัง อาคารโรงงาน อาคารห้องน้ำ ป้อมยาม และถึงน้ำมัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ซึ่งจากการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงรื้อถอน พบว่าคุณภาพเสียงมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดทำรั้ว Metal Sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal Sheet (แผ่นเหล็กรีดเป็นลอน) บริเวณแนวเขตที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. ในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมด้านทิศตะวันตก ที่มีระยะห่างจากบ้าน/อาคารข้างเคียงน้อยกว่า 23.65 เมตร ให้ใช้วิธี Saw cut โดยใช้เครื่องมือเลื่อยไฟฟ้า (Concrete saw) ในการรื้อถอนโครงสร้างหลัก	- ในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมด้านทิศตะวันตก ที่มีระยะห่างจากบ้าน/อาคารข้างเคียงน้อยกว่า 23.65 เมตร โครงการมีการใช้วิธี Saw cut โดยใช้เครื่องมือเลื่อยไฟฟ้า (Concrete saw) ในการรื้อถอนโครงสร้างหลัก	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสี่ยง (ต่อ)</b> 5. กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 หลังจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานรื้อถอนออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกรรื้อถอนใด ๆ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 หลังจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานรื้อถอนออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกรรื้อถอนใด ๆ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13)	- ไม่พบปัญหา
6. เลือกใช้อุปกรณ์เครื่องมือ กำหนดการให้เครื่องจักรที่เป็นสัดส่วน ไม่ทำการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างพร้อมกันโดยไม่จำเป็น	- โครงการกำหนดให้บริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานระยะรื้อถอน) เลือกใช้อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรที่เป็นสัดส่วน และไม่ใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างพร้อมกันโดยไม่จำเป็น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7. อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวจะต้องให้ดับเครื่องหรือเบาเครื่องลงระหว่างพัก	- โครงการกำชับให้บริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานระยะรื้อถอน) ดับเครื่องหรือเบาเครื่องอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวลงระหว่างพัก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
9. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการมีการใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีบริษัทควบคุมงาน ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานระยะรื้อถอน) ควบคุมบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทผู้รับเหมางานระยะรื้อถอน) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสี่ยง (ต่อ)</b> 11. คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และกำหนดเงื่อนไข ต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดย เงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการมีการคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ได้แก่ บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทผู้รับเหมางานระยะรื้อถอน) และกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
12. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมไว้บริเวณด้านหน้าโครงการด้านทิศใต้ติดกับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและ ชัดเจน ทุกครั้งที่มีการรายงานผลการตรวจวัด	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการด้านทิศใต้ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ที่ สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน ทุกครั้งที่มีการรายงานผลการตรวจวัด (ภาคผนวกที่ 7 รูป ที่ ผ.7.11) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
13. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อ ถอน และรถขนส่งวัสดุและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการรื้อถอนให้อยู่ใน สภาพที่ดีเป็นประจำวันตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถยนต์ เครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อถอน และรถขนส่ง วัสดุและเครื่องจักรกลที่ใช้ในการรื้อถอนให้อยู่ในสภาพที่ดีเป็นประจำวันตลอดระยะเวลา การรื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
14. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง ระดับ เสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และเสียงรบกวนภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศ ตะวันตกก่อนแนวรั้วโครงการ จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) โดยให้ รายงานผลการตรวจวัดต่อเทศบาลตำบลบางเมืองทุกสัปดาห์และ ตรวจวัดบริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้ง ละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) โดย รายงานผลการตรวจวัดเทศบาลตำบลบางเมือง และการรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย (รฟม.) ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ทำการตรวจวัดระดับ เสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) และเสียงรบกวนภายในพื้นที่โครงการ บริเวณด้านทิศตะวันตกก่อนแนวรั้วโครงการ จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) โดยรายงานผลการตรวจวัดต่อ เทศบาลตำบลบางเมืองทุกสัปดาห์และตรวจวัดบริเวณชุมชนทิพวัล 1 หมู่ 5 จำนวน 1 จุด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) โดย รายงานผลการตรวจวัดเทศบาลตำบลบางเมือง และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.3 เสี่ยง (ต่อ)</b> 15. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมืองโดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่งต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- โครงการมีการจัดทำบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมือง โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- ไม่พบปัญหา
<b>1.4 ความสิ้นสิ้นเหิน</b> 1. กำหนดให้ใช้อุปกรณ์แมคโคร PC 200 หัวเจาะ จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกเศษวัสดุ 1 คันในการรื้อถอนและปรับสภาพพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการใช้อุปกรณ์แมคโคร PC 200 หัวเจาะ จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกเศษวัสดุ 1 คันในการรื้อถอนและปรับสภาพพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.12) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. ในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมด้านทิศตะวันตกที่มีระยะห่างจากบ้าน/อาคารข้างเคียงน้อยกว่า 23.65 เมตร ให้ใช้วิธี Saw cut โดยใช้เครื่องมือเลื่อยไฟฟ้า (Concrete saw) ในการรื้อถอนโครงสร้างหลัก	- ในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมด้านทิศตะวันตกที่มีระยะห่างจากบ้าน/อาคารข้างเคียงน้อยกว่า 23.65 เมตร โครงการมีการใช้วิธี Saw cut โดยใช้เครื่องมือเลื่อยไฟฟ้า (Concrete saw) ในการรื้อถอนโครงสร้างหลัก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. กำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานรื้อถอนออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกรรื้อถอนใดๆ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการรื้อถอนวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หลังจากนั้นเป็นการเก็บงาน รวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานรื้อถอนออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกรรื้อถอนใดๆ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.13) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.4 ความสิ้นสิ้นเหื่อน (ต่อ)</b> 4. ก่อนการรื้อถอนโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพง บ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคาร รวมสถานประกอบการติดโครงการ ทุกหลัง และบ้าน/อาคาร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	- ก่อนการรื้อถอนโครงการมีการสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคาร รวมสถานประกอบการติดโครงการทุกหลัง และบ้าน/อาคาร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน และรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยทำการแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.14) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor all risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สินและหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลังและ/หรือต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่รื้อถอน และบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการจัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor all risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สินและหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลังและ/หรือต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 9) และโครงการมีการแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าธรรมเนียมในการดำเนินการไกล่เกลี่ย (ถ้ามี)	- โครงการจัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และในช่วงรื้อถอนโครงการไม่มีเรื่องร้องเรียนใดๆ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.4 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ)</b> 7. จัดให้มีวิศวกรดูแลการรื้อถอนอย่างใกล้ชิด และควบคุมการรื้อถอนให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการรื้อถอนอย่างใกล้ชิด และควบคุมการรื้อถอนอย่างถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อข้างเคียงน้อยที่สุด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.15) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8. คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการมีการคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ ได้แก่ บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทผู้รับเหมางานระยะรื้อถอน) และกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับ โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
9. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ในระยะรื้อถอนโครงการมีการติดรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการซึ่งสามารถมองเห็นได้ง่าย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.29) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
10. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานรื้อถอน ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานระยะรื้อถอน) ควบคุมบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทผู้รับเหมางานระยะรื้อถอน) ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> 11. จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด บริเวณทาง ขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล โดยใช้ เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และ วันหยุด 1 วัน) ในระยะรื้อถอน โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและ ค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคาร โดยให้มีการรายงานผลการตรวจวัดต่อการรถไฟฟ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ทำการตรวจวัดความ สั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด บริเวณทางขึ้น-ลงที่ 3 รถไฟฟ้ามหานคร (MRT) สายสีเหลือง สถานีทิพวัล โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำการ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) ในระยะรื้อถอน โดยวิธีการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับ ที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร โดยมีการรายงานผลการตรวจวัดต่อการรถไฟฟ้านขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อเนื่องตลอด ระยะเวลาการรื้อถอน	- ไม่พบปัญหา
12. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และ เทศบาลตำบลบางเมืองโดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่นำส่งรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่ง ล้านบาท ตามมาตรา 101/2	- โครงการมีการจัดจ้างบริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด จัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงาน ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และเทศบาลตำบลบางเมือง โดยหาก หลีกเลี่ยงหรือไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่ง ล้านบาทตามมาตรา 101/2	- ไม่พบปัญหา
13. โครงการต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าพบ และแจ้งบ้าน/อาคารด้านทิศ ตะวันออก และทิศตะวันตกที่ได้รับแรงสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที ให้ทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบ และแจ้งบ้าน/อาคารด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตกที่อาจได้รับแรงสั่นสะเทือนมากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที ให้ทราบแผนการ ก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5)	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.5 ทรัพยากรทางน้ำ</b> 1. จัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงานให้เพียงพอ จำนวน 14 ห้อง (แบ่งเป็น ห้องส้วมชาย จำนวน 6 ห้อง ห้องน้ำห้องส้วมหญิงจำนวน 6 ห้อง และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงานจำนวน 2 ห้อง) ซึ่งมีลักษณะมิดชิดอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงาน และผู้ควบคุมงานอย่างเพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิดชิดอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ชุดเดียวกับระยะก่อสร้าง) ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน โดยระบบBODน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาวงษ์ต่อไป	- โครงการไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศในระยะรื้อถอน เนื่องจากมีจำนวนคนงานเพียง 31 คน โดยจัดให้มีบ่อซึมแทน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ในระยะก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการประสานให้รถสูบล้างปฏิภูลของของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบล้างปฏิภูลไปกำจัดต่อไป	- โครงการมีการประสานให้รถสูบล้างปฏิภูลของของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบล้างปฏิภูลไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฌ7.17)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศในระยะรื้อถอน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศในระยะก่อสร้าง และจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการยังไม่มีมีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคในระยะรื้อถอน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคในระยะก่อสร้าง โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.5 ทรัพยากรทางน้ำ (ต่อ)</b> 7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน โดยกำหนดให้มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil and grease	- โครงการยังไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในระยรรื้อถอน เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ทั้งนี้โครงการมีแผนจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง โดยกำหนดให้มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil and grease ในระยะก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
9. โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลารื้อถอน โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลารื้อถอน โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ 7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
<b>2. ทรัพยากรชีวภาพ</b> <b>2.1 นิเวศวิทยาทางบก</b> 1. โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการมีการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.5 ทรัพยากรทางน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ระยะรื้อถอน) อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในหัวข้อ 1.5 ทรัพยากรทางน้ำ (ตามหัวข้อองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ระยะรื้อถอน) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<p><b>2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)</b></p> <p>3. โครงการจะมีการล้อมย้ายไม้ยืนต้นเดิมในพื้นที่โครงการ จำนวน 10 ต้น ได้แก่ ต้นหมากนวล จำนวน 1 ต้น ต้นมะม่วง จำนวน 5 ต้น ต้นปีบ จำนวน 1 ต้น ต้นเลียงปริติยาธร จำนวน 1 ต้น ต้นชมพู จำนวน 1 ต้น และต้นชงโค จำนวน 1 ต้น โดยโครงการกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาประสานเทศบาลตำบลบางเมือง หรือหน่วยงานราชการอื่นเพื่อนำไปปลูกในสวนสาธารณะ ริมถนน หรือการตกแต่งภูมิทัศน์ต่อไป สำหรับขั้นตอนการขุดล้อมย้าย มีดังนี้</p> <p>1) วัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลำต้นเหนือโคนต้น 0.50 เมตร ขนาดของต้นไม้ที่ล้อมมีขนาด 6 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของลำต้น</p> <p>2) ความลึกของต้นไม้ล้อมลึก 5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางของลำต้น ตำแหน่งขุดล้อมห่างจากขนาดต้นไม้ล้อมประมาณ 0.30 เมตร ทำการขุดล้อม และห่อต้นไม้ล้อมด้วยสแลน ขุดดินลึกลงไปประมาณ 0.20 - 0.30 เมตร เพื่อทำการตัดรากแก้ว และตัดแต่งกิ่งไปก่อนขุดล้อมออกประมาณ 1/3 ของพุ่มไม้แน่นกิ่งที่ทึบ และไม้ได้รับแสงแดดหรือได้รับแดดน้อย</p> <p>3) การใช้เครื่องจักรช่วยพายุ้งต้องมีกระสอบพันรองสายรัดพายุ้งต้นไม้ทุกครั้ง ทำการล้อมไม้ล้อมด้วยความระมัดระวังอาจต้องใช้กระสอบทรายรองรับต้นไม้ห่อใต้ต้นไม้ด้วยสแลนอีกครั้งไม้ล้อมที่ล้อมแล้วทำการย้ายไปสถานที่ที่รับนำไปใช้ประโยชน์พร้อมกับค้ายัน</p> <p>4) ไม้ล้อมย้ายตามความเหมาะสมของต้นไม้ต้น ทำโครงตาข่ายครอบต้นไม้และบริเวณโคนต้นที่คลุมด้วยสแลนระหว่างการพักการงอกของราก ก่อนที่จะนำไปปลูกต่อไป หุ้มต้นไม้ด้วยขุยมะพร้าวหนา 0.1 เมตร แล้วหุ้มด้วยชาแลน รากที่ตัดต้องทายากันรา ใส่ปุ๋ยเร่งราก รองพลาสติคใต้ต้นไม้ล้อมป้องกันรากลงดิน</p>	<p>- โครงการมอบหมายให้บริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทผู้ควบคุมงานในระยะรื้อถอน) ทำการตัดไม้ยืนต้นเดิม และทำการขนย้ายออกในพื้นที่โครงการไปยังที่ที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ</b> 2.1 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ชุดเดียวกับระยะก่อสร้าง) ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงาน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาชัยต่อไป	- โครงการไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศในระยะรื้อถอน เนื่องจากมีจำนวนคนงานเพียง 31 คน โดยจัดให้มีบ่อซึมแทน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ในระยะก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
2.2 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน โดยกำหนดให้มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil and grease	- โครงการยังไม่มีมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในระยะรื้อถอน เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ทั้งนี้โครงการมีแผนจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง โดยกำหนดให้มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil and grease ในระยะก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.1 น้ำใช้</b> 1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน)	- ในระยะรื้อถอนโครงการไม่มีการติดตั้งถังสำรองน้ำใช้ เนื่องจากมีการใช้น้ำประปาของพื้นที่โครงการเดิม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการมีการรื้อถอนเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการมีการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ไม่พบปัญหา
3. ตรวจสอบระบบท่อ ถังเก็บน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบประปาเป็นประจำ หากเกิดการชำรุด เสียหาย หรือมีการรั่วไหลให้ซ่อมแซมโดยทันที	- โครงการมีการตรวจสอบระบบท่อน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ในระบบประปาเป็นประจำ หากเกิดการชำรุด เสียหาย หรือมีการรั่วไหลดำเนินการซ่อมแซมโดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการมีการรื้อถอนเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล</b>		
1. จัดให้มีห้องส้วมชาย-หญิง สำหรับคนงานรื้อถอนไว้ที่บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำสำหรับคนงาน และผู้ควบคุมงานอย่างเพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิดชิดอยู่บริเวณทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.16) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 40 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ชุดเดียวกับระยะก่อสร้าง) ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานรื้อถอน โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาขนต่อไป	- โครงการไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศในระยะรื้อถอน เนื่องจากมีจำนวนคนงานเพียง 31 คน โดยจัดให้มีบ่อซึมแทน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ จำนวน 1 ชุด ในระยะก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำสม่ำเสมอทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	- โครงการมีการประสานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.17)	- ไม่พบปัญหา
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้แล้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศในระยะรื้อถอน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศในระยะก่อสร้าง และจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้แล้งบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ไม่พบปัญหา
6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการยังไม่ได้มีการกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคในระยะรื้อถอน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะกำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคในระยะก่อสร้าง โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล (ต่อ)</b> 7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่ข้างเคียงทุกวันตลอดระยะเวลารื้อถอน	- โครงการมีการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่ข้างเคียงทุกวันตลอดระยะเวลารื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8. โครงการจัดให้มีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากโครงการ โดยเก็บตัวอย่างน้ำ ณ จุดหลังผ่านการบำบัดน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ในระยะรื้อถอน โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil & Grease	- โครงการยังไม่มีมาตรการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในระยะรื้อถอน เนื่องจากโครงการยังไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศ ทั้งนี้โครงการมีแผนจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเดือนละ 1 ครั้ง โดยกำหนดให้มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TDS, Sulfide, TKN และ Oil and grease ในระยะก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
9. โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลารื้อถอน โดยกำหนดกรอบเวลาในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลารื้อถอน โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)) ให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ 7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b> 1. โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่รื้อถอน และจัดให้มีบ่อพักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หินที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออกและระบายน้ำลงสู่คลองมหาชัยต่อไป	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำรอบพื้นที่รื้อถอน และจัดให้มีบ่อพักขยะ เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด หินที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) จากนั้นไหลไปทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองมหาชัยต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ 7.3) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)</b> 2. คูและขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการยังไม่มีกรขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนในระยะรื้อถอน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะดำเนินการขุดลอกตะกอนในระยะก่อสร้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
3. ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในท่อระบายน้ำ และบ่อดักขยะ และขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในท่อระบายน้ำ และบ่อดักขยะ และขุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> 1. มูลฝอยจากการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมในพื้นที่โครงการ 1) จัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่รื้อถอนอย่างเป็นสัดส่วน และจัดทำทางเข้าออกของเครื่องจักรและรถบรรทุก	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่รื้อถอนอย่างเป็นสัดส่วน และจัดทำทางเข้าออกของเครื่องจักรและรถบรรทุก (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ๗.7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) เศษสังกะสี เศษหลังคา กระเบื้อง เศษพื้นคอนกรีต เศษเหล็ก คานเสา เหล็ก ถังน้ำมัน (ไม่มีน้ำมัน) และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่เหลือ บริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) นำไปเก็บไว้ที่โกดังของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี (ให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ และให้ร้านรับซื้อของเก่ามาจัดเก็บ) ขนส่งโดยใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ จำนวน 3 เที่ยว/วัน และรถเทเลอร์ จำนวน 3 เที่ยว/วัน รวมทั้งสิ้น 6 เที่ยว/วัน โดยใช้เส้นทางรถขนย้ายมูลฝอยไปยังโกดังของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด	- ในระยะรื้อถอนโครงการมอบหมายให้บริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) นำเศษสังกะสี เศษหลังคา กระเบื้อง เศษพื้นคอนกรีต เศษเหล็ก คานเสา เหล็ก ถังน้ำมัน (ไม่มีน้ำมัน) และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่เหลือ ไปเก็บไว้ที่โกดังของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี (ให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ และให้ร้านรับซื้อของเก่ามาจัดเก็บ) ขนส่งโดยใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ จำนวน 3 เที่ยว/วัน และรถเทเลอร์ จำนวน 3 เที่ยว/วัน รวมทั้งสิ้น 6 เที่ยว/วัน โดยใช้เส้นทางรถขนย้ายมูลฝอยไปยังโกดังของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> 3) วงกบ ประตู หน้าต่าง ชุดสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ก๊อกน้ำ อ่างล้างหน้า อุปกรณ์ไฟฟ้า (หลอดไฟ) ชุดปลั๊ก และสวิตช์ ประตูเหล็กม้วน และพัดลมดูดอากาศ ให้ร้านรับซื้อของเก่าจัดเก็บ	- ในระยะรื้อถอนโครงการมอบหมายให้บริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ดูแลจัดการนำวงกบ ประตู หน้าต่าง ชุดสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ก๊อกน้ำ อ่างล้างหน้า อุปกรณ์ไฟฟ้า (หลอดไฟ) ชุดปลั๊ก สวิตช์ ประตูเหล็กม้วน และพัดลมดูดอากาศ ให้ร้านรับซื้อของเก่าจัดเก็บตามความเหมาะสม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการรื้อถอนไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุ เพื่อง่ายต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างรื้อถอนขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ในระยะรื้อถอนโครงการจัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการรื้อถอนไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุ เพื่อง่ายต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างรื้อถอนขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการจัดให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจทำให้เกิดฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีการคลุมอาคารด้วย Mesh sheet เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายหรือตกกระเด็นออกไปกระทบพื้นที่ข้างเคียงให้มากที่สุด	- โครงการไม่มีการคลุมอาคารด้วยผ้าใบ Mesh sheet ขณะทำการรื้อถอน แต่จัดให้มีการฉีดพรมน้ำขณะทำการรื้อถอน เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการรื้อถอนฟุ้งกระจาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) และมีการจัดทำรั้ว Metal sheet โดยรอบแนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่รื้อถอนอย่างเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังบ้าน/อาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่นให้เหมาะสม อย่าให้รัศมีการพ่นของละอองพ่นโดนกัน และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสม ไม่นานหรือถี่เกินไป	- โครงการจัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หันหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังบ้าน/อาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่นให้เหมาะสม ไม่ให้รัศมีการพ่นของละอองพ่นโดนกัน และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสม ไม่นานหรือถี่เกินไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b>		
5) จัดให้มีแผ่นพลาสติกปิดคลุมกองวัสดุจากการรื้อถอนให้มิดชิด	- โครงการไม่มีการนำแผ่นพลาสติกปิดคลุมกองวัสดุจากการรื้อถอน แต่จัดให้มีการฉีดพรมน้ำ ขณะทำการรื้อถอน เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการรื้อถอนฟุ้งกระจาย (ภาคผนวกที่ 7 รูป ที่ ผ7.18)	- ไม่พบปัญหา
6) ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	- โครงการมอบหมายให้บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ดูแล จัดการเศษวัสดุจากการรื้อถอนโดยไม่นำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่อาจส่งผล กระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิม เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7) รวบรวมเศษเหล็กใส่รถบรรทุกเพื่อนำกลับไปบริษัท ไทยร่วมเศ สกิจ จำกัด เพื่อร้านรับซื้อของเก่ามาจัดเก็บ หรือส่งโรงหลอมเหล็ก	- โครงการมอบหมายให้บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ดูแล จัดการเศษวัสดุจากการรื้อถอนโดยรวบรวมเศษเหล็กใส่รถบรรทุก เพื่อนำกลับไปบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด เพื่อส่งต่อไปยังร้านรับซื้อของเก่ามาจัดเก็บ หรือส่งโรงหลอม เหล็กต่อไป ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8) การกำจัดสารตกค้างในโรงงาน เช่น กากไขมัน ซึ่งใช้วิธีการจัดการ โดยบริษัทผู้เชี่ยวชาญ ได้แก่ บริษัท เอ็นเทค อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด เป็นบริษัทประเภท 106 รับกำจัดกากประเภทสารเคมี หรือกากของเสีย อุตสาหกรรม เข้ามารับกากออกไปกำจัดต่อไป	- การกำจัดสารตกค้างในโรงงาน เช่น กากไขมัน ซึ่งใช้วิธีการจัดการ โดยบริษัทผู้เชี่ยวชาญ ได้แก่ บริษัท เอ็นเทค อินดัสเทรียล โซลูชั่น จำกัด เป็นบริษัทประเภท 106 รับกำจัดกาก ประเภทสารเคมี หรือกากของเสียอุตสาหกรรม เข้ามารับกากออกไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา
9) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัด โดย หากใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และหากใช้ รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอก ช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุก สามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปกำจัด โดยรถบรรทุก 6 ล้อ จะขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้ รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคาร เดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> <b>2. มูลฝอยจากคนงานรื้อถอน</b> 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 7 ถัง (แบ่งเป็นถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 5 ถัง และถังมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 2 ถัง) และถังมูลฝอยขนาด 100 ลิตรจำนวน 2 ถัง (แบ่งเป็นถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง และถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่รื้อถอน (สามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน) ซึ่งในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยเพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลบางเมืองมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการมีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร วางไว้ในบริเวณพื้นที่รื้อถอน (สามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน) ซึ่งในแต่ละวันจะมีการรวบรวมมูลฝอย เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลบางเมืองมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.19) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้ อย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะดำเนินการจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการกำชับบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทผู้ควบคุมงานในระยะรื้อถอน) ดูแลควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบจะดำเนินการกำจัดทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b> 3. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการรื้อถอนสิ่งปลูก สร้างเดิม เพื่อป้องกันฝุ่นดินจากกองขยะรื้อถอนปลิวเข้าบ้าน/อาคาร ข้างเคียง มีรายละเอียดดังนี้ 1) บริษัท สยามร่วมกิจสหมิตร จำกัด จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการ จัดสารมลพิษตามเงื่อนไขใบอนุญาตให้เลิกกิจการโรงงาน	- บริษัท สยามร่วมกิจสหมิตร จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดสารมลพิษตามเงื่อนไข ใบอนุญาตให้เลิกกิจการโรงงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิม เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) บริษัท เอสเตท คิว จำกัด มอบหมายให้บริษัท ไทยรวมเศษโลหะ กิจ จำกัด (ผู้เชี่ยวชาญ) เป็นผู้ดำเนินการรื้อถอน เครื่องจักร อุปกรณ์ ที่ เกี่ยวข้องกับโรงงานผลิตน้ำมันพืชเดิม	- บริษัท เอสเตท คิว จำกัด มอบหมายให้บริษัท ไทยรวมเศษโลหะกิจ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ รื้อถอน เครื่องจักร อุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องกับโรงงานผลิตน้ำมันพืชเดิม ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการต้องจัดทำรั้ว Metal sheet (แบบกันไฟลาม) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่รื้อถอนอย่างเป็น สัดส่วน และจัดทำทางเข้าออกของเครื่องจักรและรถบรรทุก	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet (แบบกันไฟลาม) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) โดยรอบ แนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขตพื้นที่รื้อถอนอย่างเป็นสัดส่วน และจัดทำทางเข้าออกของ เครื่องจักรและรถบรรทุก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการต้องติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ เพื่อ แสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตแนวการรื้อถอนให้ชัดเจน เพื่อให้ ระมัดระวังเมื่อมีการสัญจรบริเวณใกล้แนวเขตรื้อถอน	- โครงการมีการติดป้ายโครงการ และป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.20) เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตแนวการรื้อถอนอย่างชัดเจน เพื่อให้ระมัดระวังเมื่อมี การสัญจรบริเวณใกล้แนวเขตรื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิม เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5) โครงการต้องจัดให้มีการคลุมอาคารด้วย Mesh sheet เพื่อ ป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายหรือตกกระเด็นออกไป กระทบพื้นที่ข้างเคียงให้มากที่สุด	- โครงการไม่มีการคลุมอาคารด้วยผ้าใบ Mesh sheet ขณะทำการรื้อถอน แต่จัดให้มีการฉีด พรมน้ำขณะทำการรื้อถอน เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการรื้อถอนฟุ้งกระจาย (ภาคผนวก ที่ 7 รูปที่ ฅ7.18) และมีการจัดทำรั้ว Metal sheet โดยรอบแนวเขตที่ดินเพื่อกันขอบเขต พื้นที่รื้อถอนอย่างเป็นสัดส่วน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.1) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการ รื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b>		
6) โครงการต้องมีการวางแผนการจัดการเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนอย่างเหมาะสมและถูกต้องตามกฎหมาย เศษวัสดุที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพหรือสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการกำจัดอย่างถูกต้อง	- โครงการกำหนดให้บริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) มีการวางแผนจัดการเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนอย่างเหมาะสมและถูกต้องตามกฎหมาย เศษวัสดุที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพหรือสิ่งแวดล้อมมีการดำเนินการกำจัดอย่างถูกต้อง ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7) ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้งต้องไม่สร้างความเดือดร้อนและเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง เช่น การฉีดยาล้างล้อรถก่อนออกนอกเขตรื้อถอน การคลุมผ้าใบรถขนส่งเศษไม้ เศษปูนหรือดินที่จะนำออกนอกเขตรื้อถอนเสมอ เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้บริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ตรวจสอบและป้องกันความเสียหายของเส้นทางการลำเลียงเศษวัสดุที่จะนำไปทิ้งไม่ให้สร้างความเดือดร้อนและเสียหายให้กับชุมชนหรือเส้นทาง ได้แก่ การฉีดยาล้างล้อรถก่อนออกนอกเขตรื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) การคลุมผ้าใบรถขนส่งเศษไม้ เศษปูนหรือดินที่จะนำออกนอกเขตรื้อถอนเสมอ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10)	- ไม่พบปัญหา
8) ในการขนย้ายต้องไม่ขนย้ายเศษวัสดุในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อป้องกันผลกระทบการจราจรติดขัด	- โครงการกำหนดให้ในการขนย้ายต้องไม่ขนย้ายเศษวัสดุในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อป้องกันผลกระทบการจราจรติดขัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
9) โครงการต้องจัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (เห็นหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังบ้าน/อาคารข้างเคียง โดยกำหนดจุดติดตั้งและเว้นระยะห่างของหัวพ่นให้เหมาะสม อย่าให้รัศมีการพ่นของละอองพ่นโดนกัน และกำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสม ไม่นานหรือถี่เกินไป	- โครงการจัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (เห็นหัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) ทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนโดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากการรื้อถอนฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดยมีการกำหนดจุดติดตั้ง และเว้นระยะห่างของหัวพ่นให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้รัศมีการพ่นของละอองพ่นโดนกัน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.6) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
10) จัดให้มีแผ่นพลาสติกปิดคลุมกองวัสดุจากการรื้อถอนให้มิดชิด	- โครงการไม่มีการนำแผ่นพลาสติกปิดคลุมกองวัสดุจากการรื้อถอน แต่จัดให้มีการฉีดพรมน้ำขณะทำการรื้อถอน เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุจากการรื้อถอนฟุ้งกระจาย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18)	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)</b>		
11) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลารื้อถอน เพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับ ความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมี ปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงตลอดระยะเวลารื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.5) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ พร้อมติดตั้ง กล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหา เกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.4) ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
12) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อ ความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) คอย ควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
13) โครงการต้องจัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียกเงินครอบคลุม ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และ ทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการรื้อถอนโครงการตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ใน บริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอน	- โครงการจัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor all risk) ที่ครอบคลุม ความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สินและหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติด โครงการทุกหลังและ/หรือต้องมียกเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่ กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 9) ) และโครงการมีการแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ใน บริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ฅ7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อ ถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
14) ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือ สถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ๆ โดยจะนำไป เก็บที่ บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด เพื่อให้บริษัทรับกำจัดที่มี ใบอนุญาตมาจัดเก็บ และให้ร้านรับซื้อของเก่ามาจัดเก็บ	- โครงการกำหนดให้บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ไม่นำเศษ วัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่ อยู่ในบริเวณนั้นๆ โดยนำไปเก็บที่ บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด เพื่อให้บริษัทรับกำจัด ที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ และให้ร้านรับซื้อของเก่ามาจัดเก็บต่อไปตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.5 ระบบไฟฟ้า</b>		
1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดอยู่เสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. ตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการมีการตรวจสอบสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ และซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหายตลอดระยะเวลาการรื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
<b>3.6 การจราจร</b>		
1. โครงการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่รื้อถอน เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้สัญจรผ่าน และลดการกีดขวางการเดินทางของรถบรรทุก ซึ่งต้องให้ความสำคัญแก่การสัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22) อำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้สัญจรผ่าน และลดการกีดขวางการเดินทางของรถบรรทุก ซึ่งให้ความสำคัญแก่การสัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. โครงการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อควบคุมรถให้เข้า-ออกพื้นที่รื้อถอนได้อย่างรวดเร็ว ลดความแออัดของการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22) อำนวยความสะดวกให้เข้า-ออกพื้นที่รื้อถอนได้อย่างรวดเร็ว ลดความแออัดของการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการจัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัยเพื่อจัดการให้รถเคลื่อนตัวได้เหมาะสมไม่กีดขวางการสัญจรบนทางหลัก	- โครงการจัดทำป้ายชื่อโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20) บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย เพื่อจัดการให้รถเคลื่อนตัวได้เหมาะสมไม่กีดขวางการสัญจรบนทางหลัก สำหรับป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออก โครงการมีแผนจะจัดทำในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.6 การจราจร (ต่อ)</b> 4. โครงการติดตั้งสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการยังไม่มีติดตั้งสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการในช่วงรื้อถอน เพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน ซึ่งโครงการมีแผนจะจัดทำในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5. โครงการ "ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก" รถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำชับให้บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. โครงการ "ห้าม" จอดรถเพื่อรอขนส่งเศษวัสดุจากการรื้อถอนหรือรับ - ส่งคนงานบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22) ตรวจสอบดูแล ไม่ให้มีการจอดรถเพื่อรอขนส่งเศษวัสดุจากการรื้อถอนหรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7. โครงการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานรื้อถอนให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่าง ๆ ของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ที่นำมาใช้ในงานรื้อถอนให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8. โครงการจัดให้มีมาตรการในการรักษาความสะอาด การตรวจสอบสภาพทางเท้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ไม่มีการวางวัสดุหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการรื้อถอนกีดขวางทางเดินเท้า รวมถึงการวางป้ายงานรื้อถอน ยกเว้นป้ายเตือนเพื่อให้เกิดความระมัดระวังแก่ผู้ใช้รถและคนเดินเท้า ตลอดทางเท้าด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22) ตรวจสอบดูแล รักษาความสะอาด และตรวจสอบสภาพทางเท้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน ไม่มีการวางวัสดุหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการรื้อถอนกีดขวางทางเดินเท้า รวมถึงการวางป้ายงานรื้อถอน ยกเว้นป้ายเตือนเพื่อให้เกิดความระมัดระวังแก่ผู้ใช้รถและคนเดินเท้า ตลอดทางเท้าด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.6 การจราจร (ต่อ)</b> 9. โครงการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งเศษวัสดุจากการรื้อถอน ก่อนวิ่งเข้า-ออกบริเวณพื้นที่รื้อถอนทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการมีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งเศษวัสดุจากการรื้อถอน ก่อนวิ่งเข้า-ออกบริเวณพื้นที่รื้อถอนทุกครั้ง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.21) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
10. โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุกขนส่งเศษวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.10) สำหรับรถบรรทุกขนส่งเศษวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
11. โครงการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสาธารณะที่กีดขวางทางสัญจร	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ ไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสาธารณะที่กีดขวางทางสัญจร (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.23) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
12. หากกรณีโครงการดำเนินการให้ทางเดินเท้าหรือผิวจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) เสียหาย ชำรุด โครงการต้องดำเนินการแก้ไขให้มีสภาพคืนดังเดิม และต้องบำรุงรักษาผิวจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย โดยประสานกับแขวงทางหลวงสมุทรปราการในการดำเนินการก่อนเปิดใช้อาคาร ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนด้านทางเดินเท้าหรือผิวจราจรบนทางหลวง และปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- กรณีหากโครงการดำเนินการให้ทางเดินเท้าหรือผิวจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) เสียหาย ชำรุด โครงการจะดำเนินการแก้ไขให้มีสภาพคืนดังเดิม และบำรุงรักษาผิวจราจรบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย โดยประสานกับแขวงทางหลวงสมุทรปราการในการดำเนินการก่อนเปิดใช้อาคาร ทั้งนี้โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนด้านทางเดินเท้าหรือผิวจราจรบนทางหลวง และปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.7 การป้องกันอัคคีภัย</b>		
1. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่รื้อถอน โดยติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 11 ถัง	- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่รื้อถอน โดยติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.24) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. กำหนดให้มีพื้นที่จุดรวมพลใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศใต้ ขนาดพื้นที่ประมาณ 50 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 200 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน จำนวน 25 คน	- โครงการกำหนดให้มีพื้นที่จุดรวมพลใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร บริเวณพื้นที่ว่างด้านทิศใต้ ขนาดพื้นที่ประมาณ 50 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 200 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน ช่วงรื้อถอน จำนวน 31 คน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการจะต้องประสานงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบางเมืองมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพระยะก่อสร้าง จำนวน 1 ครั้ง	- โครงการมีแผนจะทำการประสานงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลบางเมืองมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในระยะรื้อถอน	- โครงการไม่ได้จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในระยะรื้อถอน ทั้งนี้โครงการมีแผนจะจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25) ที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ เรื่องความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย	- โครงการมีการดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ เรื่องความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> 7. โครงการต้องจัดเตรียมระบบดับเพลิงตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559	- โครงการมีการจัดเตรียมระบบดับเพลิงตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ</b> 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการมีการแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งมีการแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน และสภาพที่ต้อยตลอดเวลาในระยะรื้อถอน โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ขนาด (ก x ย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน และสภาพที่ต้อยตลอดเวลาในระยะรื้อถอน โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอนให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอนให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยไม่มีการส่งเอกสารทางไปรษณีย์ แต่จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบ และแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานรื้อถอน พร้อมทั้งมอบเอกสารเพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</b>		
4. โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่า คุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่รื้อถอน	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่รื้อถอนตลอดระยะเวลาการรื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่รื้อถอน ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่รื้อถอน ตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใบบริเวณโดยรอบพื้นที่รื้อถอน/ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใบบริเวณโดยรอบพื้นที่รื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8. จัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่รื้อถอน ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่รื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20) ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
9. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการมีการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา
10. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- ในช่วงรื้อถอนโครงการมีการจัดจ้างคนงานที่เป็นคนไทยทั้งหมด หากในระยะก่อสร้างมีการรับแรงงานต่างด้าว โครงการจะดำเนินการเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)</b>		
11. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- ในช่วงรื้อถอนโครงการมีการจัดจ้างคนงานที่เป็นคนไทยทั้งหมด จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
12. โครงการต้องดูแลคนงานรื้อถอนที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการมีการดูแลคนงานช่วงรื้อถอนที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
13. โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดช่วงเวลารื้อถอน/ก่อสร้าง โดยกำหนดกรอบเวลา ในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา
14. จัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท ส่งเสียงดังรบกวนลักษณะ และออกกฎระเบียบปฏิบัติให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อเรื่องทะเลาะวิวาท ส่งเสียงดังรบกวนลักษณะ และออกกฎระเบียบปฏิบัติอย่างชัดเจน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
15. โครงการจัดให้มีการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่รื้อถอนให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการมีการตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณหน้าพื้นที่รื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.2) ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ไม่ลบเลือน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
16. โครงการจัดให้มีการเจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัท ผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะประชิด อย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการเจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้าน/อาคารที่อยู่ระยะประชิดเป็นประจำตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ 7.5) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ</b> <b>1) ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข</b> 1. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำในวันทำการของโครงการ พร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานในพื้นที่รื้อถอนของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีหน่วยส่งต่อผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน	- ในช่วงรื้อถอนโครงการไม่ได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ โดยในระยะก่อสร้างโครงการมีแผนจะจัดให้มีการเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เพื่อรองรับคนงานในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีหน่วยส่งต่อผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานของโครงการให้หน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสำนักงานสาธารณสุขเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ	- ในช่วงรื้อถอนโครงการไม่มีการจัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานของโครงการให้หน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบในพื้นที่ โดยในระยะก่อสร้างโครงการมีแผนจะจัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานของโครงการให้หน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสำนักงานสาธารณสุขเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการต้องกำกับให้บริษัทผู้รับเหมาจัดทำข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อนเข้าทำงานปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพร่างกายประจำปี และกำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพ โดยเมื่อรื้อถอนโครงการแล้วเสร็จจะมอบบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพให้กับคนงาน	- ในช่วงรื้อถอนโครงการยังไม่มีมีการตรวจสอบสุขภาพของคนงาน โดยในระยะก่อสร้างโครงการมีแผนจะจัดทำข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อนเข้าทำงานปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพร่างกายประจำปี และกำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. โครงการให้ความร่วมมือหรือสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสำนักงานสาธารณสุข ในการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อม เพื่อดูแลรักษา พื้นฟูและเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนในพื้นที่ เช่น การฝึกอบรม การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น รวมทั้งโครงการประสานเจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลสำนักงานสาธารณสุข มาอบรมและให้ข้อมูลทางสาธารณสุขกับคนงาน	- ในช่วงรื้อถอนโครงการยังไม่มีกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุข โดยในระยะก่อสร้างโครงการมีแผนจะให้ความร่วมมือหรือสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขที่รับผิดชอบพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสำนักงานสาธารณสุข ในการจัดกิจกรรมต่าง ๆ เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อม เพื่อดูแลรักษา พื้นฟูและเฝ้าระวังสุขภาพประชาชนในพื้นที่ เช่น การฝึกอบรม การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>2) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่บริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) คอยควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงพื้นที่รื้อถอน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ค7.5) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และสอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ค7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการรื้อถอนโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าพื้นที่รื้อถอน	- โครงการจัดให้มีการประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (ประกัน Contractor all risk) ที่ครอบคลุมความเสียหายต่อบ้าน/อาคารทรัพย์สินและหรือการบาดเจ็บต่อบุคคลที่ 3 ให้กับพื้นที่ติดโครงการทุกหลังและ/หรือต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 (ภาคผนวกที่ 9) ) และโครงการมีการแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ค7.28) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลารื้อถอน เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงตลอดระยะเวลาการรื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ค7.5) เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ค7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>3) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง</b> 3.1) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 1. ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1) โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอน ขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ ต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอน ขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) โครงการควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- โครงการกำหนดให้บริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทควบคุมงานระยะรื้อถอน) ควบคุมให้มีการเปิด และใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอน ซึ่งต้องพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอน หรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลารื้อถอน ซึ่งพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.18) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
<b>2. ผลกระทบด้านเสียง</b> 1) จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ดังนี้ - คนงานที่ทำงานใกล้รถขนส่งเศษวัสดุรื้อถอน และรถขนส่งคนงานระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear muff) และที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน 8 ชั่วโมง	- ในช่วงรื้อถอนโครงการยังไม่มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงสำหรับคนงาน โดยในระยะก่อสร้างโครงการมีแผนจะทำการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) และปลั๊กอุดหู (Ear plug) ซึ่งสามารถลดระดับเสียงขณะทำงานแก่คนงานได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<p>- คนงานที่ทำงานใกล้ยานบรรทุกปั้นจั่น (Cranes) ชูตตัดแก๊ส แมคโคร PC 200 หัวเจาะ แมคโคร PC 80 หัวเจาะ ชูตตัดแก๊ส และเลื่อยไฟฟ้า (Concrete saw) ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p> <p>- คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง</p>		
2) โครงการจัดให้มีการติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- ในช่วงรื้อถอนโครงการยังไม่มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงสำหรับคนงาน โดยในระยะก่อสร้างโครงการมีแผนจะทำการจัดซื้ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear muff) และปลั๊กอุดหู (Ear plug) ซึ่งสามารถลดระดับเสียงขณะทำงานแก่คนงานได้ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) โครงการจัดให้มีการเปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- โครงการจัดให้มีการเปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4) โครงการต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อนแสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	- โครงการมีการกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อนแสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> <b>3. ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</b> 1) มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน โดยมีการใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร และใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี และปลอดภัยตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา
2) มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล - ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล โดยกำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง และตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- ไม่พบปัญหา
<b>3.2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ</b> 1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- โครงการมีการดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่รื้อถอน และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่รื้อถอน และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีการดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะการจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.25) ทำการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะการจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
<b>3.3) ผลกระทบด้านโรคติดต่อ</b> โครงการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น 1. จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรค กับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 3. จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่รื้อถอน	- ในช่วงรื้อถอนโครงการยังไม่จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่รื้อถอน โดยในระยะก่อสร้างโครงการมีแผนจะทำจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4. จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่บริเวณห้องน้ำของโครงการ (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.27) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5. กำกับให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยกำชับให้คนงานสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6. ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่รื้อถอน ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	- โครงการมีการนำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่รื้อถอน ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
8. ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยควบคุมเชื้อทำความสะอาดรถรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
9. จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
10. หากพบคนงานมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยหากพบคนงานมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ผู้รับเหมาจะพาไปพบแพทย์โดยทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
11. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานโครงการ	- โครงการมีการนำมามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ)</b>		
1. มาตรการจัดการพื้นที่และระบบสาธารณูปโภคภายในบ้านพักคนงาน 1) จัดให้มีห้องพักคนงานไม่น้อยกว่า 5.5 ตารางเมตร ตามเกณฑ์มาตรฐาน สามารถแบ่งให้ 2 คน/ห้อง	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีถังเก็บน้ำใช้ ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีห้องน้ำชาย-หญิง อัตราส่วนไม่น้อยกว่า 15 คน/ห้อง โดยขนาดห้องส้วมมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และมีความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร และลานอาบน้ำขนาด 180 ตารางเมตร	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างได้เพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่บ้านพักคนงาน ทั้งนี้ ตะกอนส่วนเกินที่เกิดจากถังบำบัดน้ำเสียผู้รับเหมา ต้องประสานให้รถสูบล้างตะกอนส่วนเกินของเอกชนที่ให้บริการในพื้นที่มาสูบล้างตะกอนไปกำจัดต่อไป	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)</b>		
5) จัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ โดยก่อนระบายออกสู่ ภายนอกพื้นที่บ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตรวจคุณภาพน้ำอยู่ บริเวณด้านหน้าสามารถตรวจสอบได้	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอน คนงานของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วน บุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6) ในการจัดการมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมของคนงาน โครงการต้อง กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ดังนี้ - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร ให้สามารถรองรับมูล ฝอยได้อย่างเพียงพอ วางไว้ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานรื้อถอน และ ในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เก็บขนไปกำจัดต่อไป - กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่าง เคร่งครัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่าง เคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - หากบริเวณพื้นที่พักขยะของบ้านพักคนงานส่งผลกระทบด้านกลิ่น รบกวน ต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากพบต้อง กำจัดทันที	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอน คนงานของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วน บุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)</b> (7) ระบบไฟฟ้า จัดให้มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอบริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งภายในห้องพักต้องจัดให้มีดวงโคม ปลั๊ก อย่างละ 1 ชุด	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
(8) ระบบป้องกันอัคคีภัย จัดให้มีการติดตั้งดับเพลิงมือถือ จำนวน 1 ชุด/อาคาร	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
<b>2. มาตรการควบคุมการอยู่อาศัยของคนงาน</b> (1) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาชื่อ ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานได้รับทราบ ข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาผู้ควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
(2) จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยควบคุมดูแลคนงานรื้อถอนไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)</b> (3) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในบ้านพักคนงาน เช่น - ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาตเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท - ห้ามขายยาเสพติดทุกประเภทและมีไว้ในครอบครอง เพื่อความปลอดภัยของคนงานและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี เพื่อความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินของบริษัทผู้รับเหมาทุกกรณี - ห้ามลักขโมย หากมีการลักขโมยเกิดขึ้นต้องถูกส่งดำเนินคดี - ห้ามนำบุคคลภายนอกมาพักในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความเป็นระเบียบและความปลอดภัยภายในบริเวณบ้านพักคนงาน - ห้ามเลี้ยงสัตว์ที่เป็นพาหนะนำโรคทุกชนิด ฯลฯ	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
(4) กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบต่าง ๆ	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทมอซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ) (5) กำหนดเวลาเปิด-ปิดประตูเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ในช่วงเวลา 20.00-05.00 น.	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอน คนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วน บุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
(6) ติดตั้งกล้องวงจรปิดรอบบริเวณบ้านพักคนงาน	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอน คนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วน บุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
(7) โครงการต้องจัดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และป้อม ยามดูแลรักษาความปลอดภัย	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอน คนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วน บุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. โครงการต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่แพร่ ระบาด ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยนำมาตรการป้องกันการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตาม แนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณ พื้นที่บ้านพักคนงานรื้อถอน ดังนี้ (1) จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการ	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอน คนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วน บุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<p>สาธารณสุขบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>(3) จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่บ้านพัก</p> <p>(4) จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ</p> <p>(5) กำกับให้คนงานรื้อถอนสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>(6) ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>(7) จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่รื้อถอนที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> <p>(8) ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>(9) จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู</p> <p>(10) หากพบคนงานรื้อถอนมีอาการไอ เจ็บคอมีน้ำมูกให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที</p> <p>(11) ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัดโดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติคนงานรื้อถอนโครงการ</p>		
<p>4. มาตรการด้านจราจร</p> <p>(1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งคนงานรื้อถอน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียง และผู้ที่สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความสะดวกรื้อถอนจากการรับ-ส่งคนงาน</p>	<p>- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอนคนงานของบริษัท ไทยร่วมเศษโลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วนบุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4.3 ผลกระทบที่อาจเกิดกับชุมชนใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) (ต่อ)</b> (2) จัดให้มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในบ้านพักคนงานไม่ให้จอดรถบนถนน สาธารณะ	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอน คนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษโหลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วน บุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
(3) โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์จากโครงการเข้าพบผู้ พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำและให้ข้อพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง ให้ติดต่อได้โดยตรงที่ผู้จัดการโครงการ เบอร์โทรศัพท์ 02-168-0000 เพื่อสอบถามถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และหากมีการเปลี่ยนแปลงจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงบ้านพัก คนงานทราบ	- โครงการไม่ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) เนื่องจากในช่วงรื้อถอน คนงานของบริษัท ไทยร่วมเศรษโหลหะกิจ จำกัด (บริษัทที่ทำการรื้อถอน) ได้พักที่บ้านพักส่วน บุคคลจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
<b>4.4 ด้านความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินจากคนงานรื้อถอนต่อผู้ อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</b> 1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่รื้อถอน	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่รื้อถอนตลอดระยะเวลาการรื้อถอน ทั้งนี้ปัจจุบัน โครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่รื้อถอน ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่รื้อถอน ตลอด 24 ชั่วโมง (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.22) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใ้บริเวณโดยรอบพื้นที่รื้อถอน	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใ้บริเวณโดยรอบพื้นที่รื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.26) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแอทโมซ เดอ โซล ทิพวัล สเตชั่น (ATMOZ DE SOL THIPPHAWAN STATION) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
4.4 ด้านความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินจากคนงานรื้อถอนต่อผู้ อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ) 4. จัดทำรั้ว Metal sheet ความสูง 6 เมตร โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่รื้อถอน ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็นรั้ว โครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิม เรียบร้อยแล้ว	- โครงการมีการจัดทำรั้ว Metal sheet (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.1) โดยติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่รื้อถอน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.20) ซึ่งรั้วดังกล่าวเป็น รั้วโครงการ และอยู่ในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิม เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการมีการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา
6. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่าง ถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตาม ระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- ในช่วงรื้อถอนโครงการมีการจัดจ้างคนงานที่เป็นคนไทยทั้งหมด หากในระยะก่อสร้างมีการ รับแรงงานต่างด้าว โครงการจะดำเนินการเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตาม กฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและ แก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิม เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
7. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงาน ต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบ ประวัติคนงานได้	- ในช่วงรื้อถอนโครงการมีการจัดจ้างคนงานที่เป็นคนไทยทั้งหมด จึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอนอาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
8. โครงการต้องดูแลคนงานรื้อถอนที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่ โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แพนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้ เสมอ	- โครงการมีการดูแลคนงานช่วงรื้อถอนที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดสี เสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แพนกที่สังกัด รวมถึง การตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อม ตรวจสอบได้เสมอ	- ไม่พบปัญหา
9. โครงการต้องจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนตลอดระยะรื้อถอน โดยกำหนดกรอบเวลา ในการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อแก้ไข ผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยติดบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่รื้อถอนโครงการ (ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ให้ เห็นอย่างชัดเจน (ภาคผนวกที่ 7 รูปที่ ผ7.4) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการรื้อถอน อาคารเดิมเรียบร้อยแล้ว และยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนใด ๆ	- ไม่พบปัญหา